

Förhandlingarna avslutade

Många får nya jobb

Följande personalförändringar i samband med de nyligen avslutade förhandlingarna har skett eller kommer att genomföras inom den närmaste framtiden.

Utveckling

Nils Isaksson och Sture Roth övergår till delpension och delar en konstruktörstjänst. Till samma grupp övergår Christer Johansson och ersätter Nils och Sture. Wolf Tegler övergår från maskinverkstaden till en befattning som standardiseringsingenjör efter Christer. Bernt Berglund går i delpension och kvarstår i sin befattning. Teknisk Information får hjälp av Marknadskommunikation och Teknisk Support istället för att nyanställa.

Ekonomi, administration

Christina Cederholm flyttar från utvecklingsavdelningen och blir sekreterare på personalavdelningen. Bengt Hansson går i delpension och kommer att upprätthålla sin nuvarande befattning.

Produktion

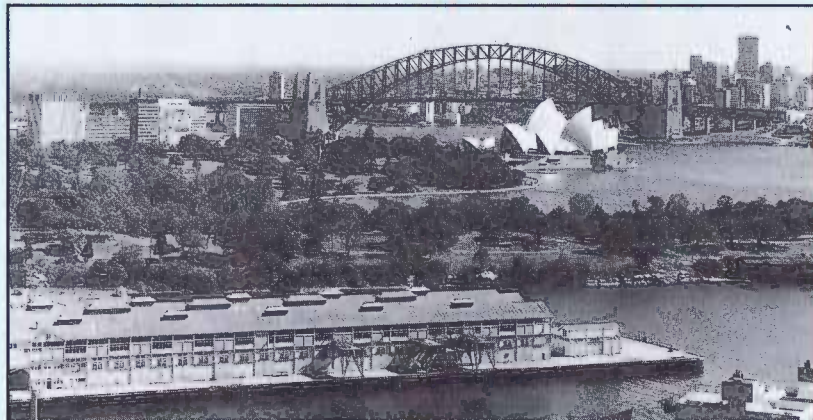
Ulf Persson övergår till en befattning som kontrolltekniker. Göran Göransson flyttar till en befattning som testare i elektromekanikmonteringen.

Knut Persson, Agne Friberg, Torsten Svensson, Gunnar Christiansson och Arne Bengtsson går i delpension. Agne och Torsten kvarstår i sina nuvarande befattningar. Gunnar övergår till Produktionsutveckling och skall arbeta med projekt, främst för plåtverkstaden. Knut och Arne arbetar vidare inom monteringsverkstaden.

Division Skandinavien

Bertil Brink går i delpension

Återförsäljaravtal med Australien



Nu har ytterligare en ny marknad öppnats för Ljungmans — Australien. Efter lång tids förhandlingar har vi undertecknat ett återförsäljaravtal med det australiska företaget Email Ltd. i Melbourne.

Nu öppnar sig en ny, mycket spännande australisk marknad med cirka 7.000 bensinstationer. Marknaden i Australien utvecklas i hög takt med ökad användning av bank- och kreditkort. I ett första skede räknar man med att automatisera cirka 1.000 stationer.

För Ljungmans medför detta till att börja med försäljningsök-

ning på cirka 30 - 40 mkr fördelad på 3-4-år. Det innebär även att vi ytterligare stärker våra positioner på den sydostasiatiska marknaden.

Avtalet innebär överföring av teknologi och omfattar köp av vår System Marketer. Email kommer även att på licens vidareutveckla den programvara som ligger till grund för vårt system. Email Ltd. har 40 % av den australiska marknaden. Koncentrationen har tidigare legat på försäljning av bensinpumpar, som tillverkats på licens från Wayne i Salisbury.

— 1989 har därmed alla förutsättningar att bli ett mycket bra avstamp inför 90-talet, säger en nöjd Bengt Berg.

och kvarstår i sin befattning inom reservdelsförsäljningen. Ansvar för reservdelsförsäljning överföres till Bengt Larssons grupp.

Ett litet antal medarbetare kommer en tid att ingå i en personalpool men så snart möjligt erhålla ny befattning i företaget.

Med dessa förändringar är åtgärdsprogrammet i allt väsentligt genomfört. Förändringsarbetet har mötts av stor förståelse och alla som varit inblandade har hanterat sin situation på ett positivt sätt.

Sven Nyberg

VD har ordet:

Förhandlingarna angående nedskärningar av antalet tjänstemän har nu avslutats. De omflyttningar och organisationsförändringar, som blir följden av dessa nedskärningar har inletts. Vi har även startat utbildning av medarbetare som fått nya befattningar.

Få uppsägningar

Jag vill här också framhålla att alla inblandade i diskussionerna kring denna förändringsprocess arbetat mycket konstruktivt och målmedvetet med att tillgodose både de anställdas och företagets bästa. Ett bevis på detta är att endast ett fåtal tjänstemän behövt sägas upp samt att dessa kunnat erbjudas arbete i bl.a. verkstäderna.

Det är av stor betydelse att vi fortsättningsvis är uppmärksamma på och utnyttjar alla möjligheter till intern rekrytering och omflyttning när tjänster blir vakanta.

Klara fakta

Ljungmans har genom åren upplevt många bra och några få mindre bra perioder. Vi har sedan en tid tillbaka konfronterats med organisationsförändringar, vilket för många har medfört en ökad osäkerhet. Osäkerhet föder ofta rykten. Därför vill jag be er: Om det är något ni undrar över, om något är oklart—FRÅGA. Fråga mig, fråga funktionscheferna, fråga er chef eller fråga de fackliga representanterna. Alla dessa personer kan hjälpa till att

klarlägga eventuella missförstånd. Sprid inga rykten.

1989 ett kvalitetsår

Vi måste fortsätta att spara in på våra kostnader. Efterhand kommer vi i Ventilen att presentera kostnadsbesparingsprogram och redovisa hur vi lyckas med dessa och vad de betyder för företaget.

Bristande kvalitet medför också ökade kostnader. Det kan vara brister i konstruktion, i produktion, i specifikation och i service. Alla funktioner i företaget är ansvariga för kvaliteten på våra produkter och tjänster. Vi kan idag inte exakt uppskatta vad bristande kvalitet kostar oss. Men det kan till slut bli så att vi löper en risk att förlora en kund eller stor order på grund av brister i kvaliteten.

1989 blir starten på ett helt nytt kvalitetsstänkande inom vårt företag, där kvalitet inte bara berör produktionen av våra produkter utan hela kedjan från specifikation, konstruktion till service. En ny tjänst i företaget som kvalitetsansvarig kommer att tillsättas. Denna befattning kommer att rapportera direkt till mig och vara övergripande alla funktioner.

Fundera redan nu igenom vilka kvalitetsförbättringar ni ser kan genomföras, både på kort och lång sikt, så att vi alla kan arbeta målmedvetet för att uppnå dessa förbättringar.

Bengt Berg

Kunder i Pro-Am-tävling

På Flommens GK spelades under en vecka i augusti månad sydsveriges största golftävling PLM OPEN. Kjell Selander, vår mångårige kollega, numera pensionär, var för övrigt en av dem som startade Flommens GK.

Ljungmans, som sponsor, deltog med två Pro-Am-lag, som består av en professionell spelare och tre amatörer.

Ljungmans första Pro-Am lag fick problem med dimma medan lag 2 bjöds på strålande sol och ett vindstilla Flommen. Här ingick Sven-Arild Andersen, Norsk Hydro, Sture Hernow, Texaco och Jan Vångö, Ljungmans. Pro var Gordon J. Brand, England, som har den mest märkliga och lugna golfsving man kan skåda.

Båda lagen spelade väl och placerade sig på övre halvan i respektive startfält.

Barbro Svinhufvud, Caddie



Lag 2 bestod av Mats Höglund, Du Pont, Pontus Nilsson, Ljungmans marknadsavd, Hans Jansén, OK Syd, Peter Chamberlain, Pro Falsterbo.

Stig Svensson bäst i Ljungmansgolven

I slutet av augusti spelade medlemmar ur golfsektionen poängboge om titeln som Ljungmansmästare i golf. Efter en spännande runda fick Stig Svensson, chef för komponentverkstaden, som segrare motta Olson & Wrights vandringspris. Stig vann klass 1, hcp 1-36, med 38 p. Klass 2, hcp 36-54, vanns av Håkan Brönneheden med 47 p.

Installation av drivmedelsanläggningar

heter en nyutkommen broschyr som innehåller en sammanställning av de lagar och förordningar, som rör projektering och installation av bensinstationer.

Skriften tar också upp Ljungmans erfarenheter av installationsarbete och ger råd och anvisningar om hur en anläggning ska byggas för att den ska bli så effektiv och driftssäker som möjligt. Broschyren, som ska användas både för intern utbildning och som hjälp i kundernas projekteringsarbete, har tagits fram av Uno Esbjörnsson och Karl Martinsson på Service och bygger på deras mångåriga och rika erfarenheter av installationsarbete

Broschyren, nr 479001, kan beställas från Teknisk Support, Malmö.

Jobbet och vi



Kärnmakare - ett jobb med innehåll

Kärnan i gjutgodset görs av sand - ett jobb för en kärnmakare. Börje Hansson är en av två kärnmakare på Ljungmans gjuteri.

— Jobbet är detsamma idag som när jag började på Ljungmans igen för 11 år sedan, säger Börje Hansson om sitt hantverk.

Snabbt och säkert fyller Börje sand blandad med olja, bindmedel och vatten i en form och packar den hårt. Kanter och ifyllningshålsavtryck på "Kakan" putsas till och den placeras i ett torkskal och torkas i 250°C värme under 6 timmar. Sen tas kärnorna ut, rensas från grader och får stelna till en hård massa, som bildar kärnan vid gjutningen. 65-70 kär-

nor till pumpblocksgjutningen gör Börje varje dag. Modellerna är av trä eller lättmetall. Mindre serier, dvs 30-40 st görs för hand. Kärnskjutmaskinerna som används för större serier kräver dyra verktyg och man ska upp i antal om 12-13 000 om det ska vara lönsamt.

— Förr gjorde vi mera på lego, säger Börje. Det var svårare eftersom modellerna skiftade mera och ofta var betydligt större.

Efter jobbet tar Börje Ljungmansbussen hem till Vellinge. Där väntar mer påtande, denna gång i den egna trädgården.

Experimentverkstaden

Här testas nya idéer



— Mycket intressant att arbeta med en produkt från idéstadiet till slutgiltig utformning, tycker Tommie Andreasson, experimentarbetare. Jag ser om konstruktörernas ritningar fungerar i praktiken och kan ev föreslå justeringar.

I Konstruktionsavdelningens experimentverkstad är nu arbetet i full gång. I nya, ändamålsenliga lokaler i anslutning till slutmonteringen arbetar fyra experimentarbetare med att ta fram prototyper till nya pumpmodeller och modifieringar av standardpumpar.

Prototyperna provas sedan i bensintestrummet och White-spirit-rummet, där kompletta mätare med elektronikhuvud kontrolleras. Testrummet innehåller också ett klimatskåp, där pumparnas funktion i temperaturer från -40-+70°C provas.

—Skönt att vi nu har fått bättre resurser att möta kraven från våra kunder och större möjligheter att experimentera och prova nya konstruktionslösningar, säger Lars Björklund, chef för experimentverkstaden.

Semesterkåseriet 1

Mackaffärer



— Du musst Papiergeld in-zuknuffen.

Det är tur man behärskar språket. Svenskan alltså. Är det skyltat med "Sedel" ovanför en bensinpump så får man så klart översätta till tyska och hjälpa sina medturister. En tyskregistrerad bil (med cyklar på taket och uppblåsbara kanoter i baksätet), med tysktalande förare och tysktalande medpassagerare har det inte så lätt en tidig söndagsmorgon på en ännu inte öppnad svensk bensinstation. Speciellt inte när han är utan bensin (bilen alltså) och absolut inte har för avsikt att bosätta sig i Laxå.

Har man så ett vara-observant-på-vad-som-händer-på-en-bensinstation-och-skriva-ner-detta-efter-semestern-uppdrag

från redaktionen så ingriper man så klart så alert som redovisas ovan. Det visade sig att den tysktalande bilföraren hade gott om "Papiergeld" i rätt valuta och rätt valör för att komma vidare. Dessutom som översättningskunnig, Sedel=Papiergeld. Sån't har man nytta av.

Själv kom jag också vidare, dock utan att ha klarat av mitt ärende denna tidiga söndagsmorgon. Hög luft, ren luft, mild luft, all denna slags luft fanns det gott om. Men, någon luft till däck (trots relativ god tillgång på sedlar) fanns inte att uppbringa.

Efter mitt hjälpsamma ingripande hade jag väntat lite beröm från familjen.

—Pappa, heter det verkligen "Inzukunft" frågade sonen som läst tyska en halv termin.

Mer ordades inte om mitt hjälpedåd.

Krama varann i trafiken, Rattmuffen Bengt Larsson

Insändare

Ny parkeringsplats?

Ja, man kan ju börja undra. En del anställda har tydligen tillåtelse att parkera på besöksplatserna utanför Ljungmans. Hur prioriteras det? Vi trodde att de var avsedda för besökare. Hur går man till väga för att få en parkeringsplats där? Det krävs sannerligen en förklaring.

Vi som får parkera i gropen

SVAR:

Utanför Ljungmans mot Limhamnsvägen disponerar företaget ett antal parkeringsplatser. Flertal av dessa är avsedda för besökare. Det finns *inga* anställda som har generellt tillstånd att parkera på de platser som är reserverade för besökare. Vi är medvetna om att överträdelser har skett och sker.

Detta påtalas alltid!

Sven Nyberg, personalchef

Engelskurs?

Hur blev det med engelskursen som skulle vara här på företaget? Vi är en del som är intresserade av det. Just nu är det ju inte aktuellt med tanke på besparingskampanjen, men i framtiden? Engelskursintresserade på marknadsavdelningen

SVAR:

Under hösten 1987 gjordes en undersökning av hur många som var intresserade av att läsa engelska. De personer som anmält sitt intresse blev med brev daterat 87-11-12 meddelade att engelskursen tyvärr fick skjutas på framtiden. Vi kommer att ta kontakt när kursen ska genomföras.

Per-Olof Fridh

Välkommen med insändare. Du kan skriva under signatur men redaktionen måste veta Ditt namn. Frågor besvaras i samma nr av tidningen.



Saxat ur läsarbrev

"Det kom en överraskning till mig häromdagen, i brevlådan, från Ljungmans: premiärnumret av Ventilen. Det ser ju bra ut för att vara en början, likaså Bengt Bergs uttalande "Framtiden är ljus". Det är alltså några år sedan vi pensionärer fick några nyheter från "gamla" Ljungmans så lycka till med Ventilen i fortsättningen.

Gösta Bengtsson-Flygare"

Bästa semesterbilden

OBS! Du har fortfarande chans att delta i Ventilens fototävling om bästa semesterbilden. Bidrag ska vara inlämnade senast 30 september. Skynda dig att framkalla semesterrullen eller leta i album och lådor.



Personal NYTT

Johan Hallberg och Håkan Olsson har anställts som programrare, mjukvara basutveckling, på Konstruktionsavdelningen.



Nytt telefonnummer

Kjell-Åke Andersson på Kontorservice har numera tel nr 588.

Motionärer, se hit!

Springer eller gympar Du? Gör det tillsammans med andra arbetskamrater. Nu bildar vi en motionssektion inom Ljungmans Idrottsförening. Kontakta Siv Adamsson, ordförande, tel 510 och anmäl Ditt intresse.

Höjda pistoler mötte lagerchef

Ljungmans pistolventil förekommer på många ställen och användningsområdet är stort. Kanske det mest originella sättet kunde beskådas lördagen den 6 augusti då Eva Tångberg, lagerchef på Service i Malmö, övergav ungarlivet och sade ja till sin Robert i V:a Skrävlinge kyrka.

Då brudparet lämnade vapenhuset fick de, under bakomvarande gästers skratt, fortsätta fram under en häck av blå pistolventiler, uppburna av arbetskamrater och bekanta.

Lycka till Eva och Robert!

Jan-Olof Persson



Nygifta Eva Nord med make möttes av en imponerande pistolhäck.

Foto: B. Malmström

Ventilen

Personaltidning för alla anställda på Ljungmans

Ansvarig utgivare: Bengt Berg

Redaktör: Lena Millinger

Adress: Ljungmans Industrier AB, Box 30049, 200 61 Malmö, tel 040-360500

Redaktionskommitté: Barbro Svinhuvud, Lill-Britt Olin, Håkan Paulsson, Lars-Åke Nilsson.

Producerad på Ljungmans. Tryckt på miljövänligt papper av MCT. Om ej annat anges svarar redaktören för text och bild. Redaktören förbehåller sig rätten att redigera insänt material.